

Un total de 24 noves operacions i 64 contractes renovats el 2022

## Saba manté el creixement en tots els països on està present i incorpora 32.000 noves places

Al Regne Unit, Saba opera des de gener de 2023 la xarxa de 79 aparcaments i 10.000 places a les estacions de Transport for London, l'organisme públic de transport públic que gestiona Metro, autobusos, taxis, tramvies i algunes línies de tren

- Saba està present a 180 ciutats de 9 països (Espanya, el Regne Unit, Itàlia, Portugal, Xile, Alemanya, Eslovàquia, República Txeca i Andorra) i gestiona 333.379 places en 950 aparcaments. Compta amb més de 2.000 persones a la seva plantilla.

---

### Barcelona, 26 d'abril de 2023

Saba va finalitzar 2022 amb 24 noves operacions, tancades a la majoria dels països on és present, i que representen la incorporació de gairebé 32.000 places en la seva xarxa d'aparcaments. Així mateix, el Grup va dur a terme, a tots els territoris en els quals opera, la renovació de 64 contractes, que representen més de 38.000 places. A tancament de 2022, Saba està present en 180 ciutats de 9 països (Espanya, el Regne Unit, Itàlia, Portugal, Xile, Alemanya, Eslovàquia, República Txeca i Andorra) i gestiona 333.379 places en 950 aparcaments. Compta amb més de 2.000 persones a la seva plantilla.

L'operació més destacada en 2022 és, al Regne Unit, l'adjudicació del contracte per cinc anys per gestionar els aparcaments de les estacions de Transport for London, l'organisme públic responsable de la majoria de la xarxa de transport de Londres, incloent-hi la de Metre, autobusos, taxis, tramvies i algunes línies de tren. El contracte inclou la gestió de 79 aparcaments, amb 10.720 places, tots ells amb sistema barrierless (sense barreres), la qual cosa dota d'agilitat les entrades i sortides dels vehicles. Aquest mètode d'accés, sortida i pagament és possible gràcies a les noves tecnologies implementades per Saba en els seus aparcaments, amb experiències similars en aquest país i a Alemanya. Malgrat tancar l'operació el 2022, Saba gestiona aquesta xarxa d'aparcaments des de gener de 2023, sumant-se així a les 32.000 places incorporades l'any passat.

El grup Saba encamina totes les seves accions per consolidar-se com a operador de referència i reforçar la figura dels aparcaments com *hubs* de mobilitat urbana sostenible, per a persones i mercaderies, apostant per la intermodalitat com a peça clau de la gestió del trànsit a les ciutats. Transport for London és, sens dubte, un bon exemple d'una combinació de mitjans de transport, on l'aparcament s'erigeix com a punt d'origen i/o destinació del trajecte. La companyia certifica així la seva capacitat per gestionar totes les tipologies d'aparcament existents en el mercat, inclosos els denominats *Park and Ride*, com en aquest cas.

A més d'aquesta operació, Saba va renovar al Regne Unit l'any passat el contracte de gestió de 6 aparcaments subterranis a la City de Londres, amb 1.721 places, a més de la consecució d'altres contractes en hospitals (Royal United Hospitals de Bath y Royal Cornwall Hospitals NHS Trust) i el contracte de gestió de l'aparcament de les noves oficines de Unity Place a Milton Keynes (seu del Banc Santander al Regne Unit), actualment en construcció, amb 855 places.

A Espanya, Saba va resultar adjudicatària, per part de l'Autoritat Portuària de Sevilla, del contracte de concessió de l'aparcament de Muelle Delicias (270 places) i va tancar un acord per a la remodelació i millora de l'aparcament de la Plaça d'Europa, a Playjad'Aro (Girona), un projecte en el qual la companyia ha invertit 1,8 milions d'euros. Amb la remodelació, s'ha dotat a la infraestructura d'un *pool* de recàrrega de cotxes elèctrics que s'alimenta d'una marquesina de plaques fotovoltaïques.

A Itàlia, el fet més rellevant el 2022 va ser la inauguració de l'aparcament Ospedale San Martino, a Gènova, després de dos anys de construcció en un projecte escomès per Saba. L'aparcament compta amb 422 places en 5 plantes subterrànies. Es tracta d'un dels centres mèdics de referència del país, amb més de 5.000 treballadors i 1.400 llits. Així mateix, Saba es va adjudicar el contracte en règim de lloguer de l'aparcament Cola di Rienzo, a Roma, amb 110 places, i la concessió dels aparcaments de l'Hospital de Cattinara a Trieste, amb 166 places.

A Portugal, una de les operacions més destacades és el contracte d'arrendament de l'aparcament de Península, a Porto, amb 553 places i que dona servei a un edifici amb oficines i centres comercials, a més de la Zona Regulada de Tavira (881 places) i la Terminal Intermodal de Campanha (230 places), entre altres.

Saba va ampliar, a Xile, el contracte de gestió de l'aparcament de la Clínica Alemanya (fins a les 2.745 places), a Santiago de Xile. Així mateix, la companyia va tancar el contracte de gestió per a l'explotació dels aparcaments dels centres comercials del grup Marina, amb prop de 6.000 places d'aparcament a les ciutats de Vinya de la Mar, Santiago, Curicó i Concepción.

D'altra banda, a Alemanya Saba es va adjudicar el contracte de lloguer de l'aparcament del centre comercial City Galerie (1.611 places), a la ciutat de Aschaffenburg. Precisament, Saba ha desplegat en l'aparcament de la ciutat de Düren, amb una capacitat de 407 places, la primera prova tecnològica sense barreres (excloent els aparcaments en les estacions de ferrocarril del Regne Unit). Anteriorment, el sistema es va posar a prova en 2021 en l'estacionament Marktgarage (Hildesheim).

A República Txeca, l'operació més rellevant és el nou contracte per a la gestió de l'Hospital Vinohradska (425 places) a Praga, la capital del país, mentre que a Eslovàquia s'han renovat fins a 8 contractes que suposen prop de 3.700 places.

---

**Comunicación i Relacions Institucionals**

Tel. +34 93 557 55 26 / 93 557 55 59

[comunicacion@sabagroup.com](mailto:comunicacion@sabagroup.com)

<https://www.sabagroup.com/ca/actualitat/sala-de-premsa/>

**Oficina de l'accionista**

Tel.+34 93 557 55 28

[accionistas@sabagroup.com](mailto:accionistas@sabagroup.com)

