

Un total de 24 nuevas operaciones y 64 contratos renovados en 2022

Saba mantiene el crecimiento en todos los países donde está presente e incorpora 32.000 nuevas plazas

En Reino Unido, Saba opera desde enero de 2023 la red de 79 aparcamientos y 10.000 plazas en las estaciones de Transport for London, el organismo público de transporte público que gestiona Metro, autobuses, taxis, tranvías y algunas líneas de tren

- Saba está presente en 180 ciudades de 9 países (España, Reino Unido, Italia, Portugal, Chile, Alemania, Eslovaquia, República Checa y Andorra) y gestiona 333.379 plazas en 950 aparcamientos. Cuenta con más de 2.000 personas en su plantilla.

Barcelona, 26 de abril de 2023

Saba finalizó 2022 con 24 nuevas operaciones, cerradas en la mayoría de los países donde está presente, y que representan la incorporación de casi 32.000 plazas a su red de aparcamientos. Asimismo, el Grupo llevó a cabo, en todos los territorios en los que opera, la renovación de 64 contratos, que representan más de 38.000 plazas. A cierre de 2022, Saba está presente en 180 ciudades de 9 países (España, Reino Unido, Italia, Portugal, Chile, Alemania, Eslovaquia, República Checa y Andorra) y gestiona 333.379 plazas en 950 aparcamientos. Cuenta con más de 2.000 personas en su plantilla.

La operación más destacada en 2022 es, en Reino Unido, la adjudicación del contrato por cinco años para gestionar los aparcamientos de las estaciones de Transport for London, el organismo público responsable de la mayoría de la red de transporte de Londres, incluyendo la de Metro, buses, taxis, tranvías y algunas líneas de tren. El contrato incluye la gestión de 79 aparcamientos, con 10.720 plazas, todos ellos con sistema *barrierless* (sin barreras), lo que dota de agilidad las entradas y salidas de los vehículos. Este método de acceso, salida y pago es posible gracias a las nuevas tecnologías implementadas por Saba en sus aparcamientos, con experiencias similares en este país y en Alemania. Pese a cerrar la operación en 2022, Saba gestiona esta red de aparcamientos desde enero de 2023, sumándose así a las 32.000 plazas incorporadas el pasado año.

El grupo Saba encamina todas sus acciones para consolidarse como operador de referencia y reforzar la figura de los aparcamientos como *hubs* de movilidad urbana sostenible, para personas y mercancías, apostando por la intermodalidad como pieza clave de la gestión del tráfico en las ciudades. Transport for London es, sin duda, un buen ejemplo de una combinación de medios de transporte, en el que el aparcamiento se erige como punto de origen y/o destino del trayecto. La compañía certifica así su capacidad para gestionar todas las tipologías de aparcamiento existentes en el mercado, incluidos los denominados *Park and Ride*, como en este caso.

Además de esta operación, Saba renovó en Reino Unido el pasado año el contrato de gestión de 6 aparcamientos subterráneos en la City de Londres, con 1.721 plazas, además de la consecución de otros contratos en hospitales (Royal United Hospitals de Bath y Royal Cornwall Hospitals NHS Trust) y el contrato de gestión del aparcamiento de las nuevas oficinas de Unity Place en Milton Keynes (Sede del Banco Santander en Reino Unido), actualmente en construcción, con 855 plazas.

En España, Saba resultó adjudicataria, por parte de la Autoridad Portuaria de Sevilla, del contrato de concesión del aparcamiento de Muelle Delicias (270 plazas) y cerró un acuerdo para la remodelación y mejora del aparcamiento de la Plaça d'Europa, en Platja d'Aro (Girona), un proyecto en el que la compañía ha invertido 1,8 millones de euros. Con la remodelación, se ha dotado a la infraestructura de un *pool* de recarga de coches eléctricos que se alimenta de una marquesina de placas fotovoltaicas.

En Italia, el hecho más relevante en 2022 fue la inauguración del aparcamiento Ospedale San Martino, en Génova, tras dos años de construcción en un proyecto acometido por Saba. El aparcamiento cuenta con 422 plazas en 5 plantas subterráneas. Se trata de uno de los centros médicos de referencia del país, con más de 5.000 trabajadores y 1.400 camas. Asimismo, Saba se adjudicó el contrato en régimen de alquiler del aparcamiento Cola di Rienzo, en Roma, con 110 plazas, y la concesión de los aparcamientos del Hospital de Cattinara en Trieste, con 166 plazas.

En Portugal, una de las operaciones más destacadas es el contrato de arrendamiento del aparcamiento de Península, en Oporto, con 553 plazas y que da servicio a un edificio con oficinas y centros comerciales, además de la Zona Regulada de Tavira (881 plazas) y la Terminal Intermodal de Campanha (230 plazas), entre otras.

Saba amplió, en Chile, el contrato de gestión del aparcamiento de la Clínica Alemana (hasta las 2.745 plazas), en Santiago de Chile. Asimismo, la compañía cerró el contrato de gestión para la explotación de los aparcamientos de los centros comerciales del grupo Marina, con cerca de 6.000 plazas de aparcamiento en las ciudades de Viña del Mar, Santiago, Curicó y Concepción.

Por su parte, en Alemania Saba se adjudicó el contrato de alquiler del aparcamiento del centro comercial City Galerie (1.611 plazas), en la ciudad de Aschaffenburg. Precisamente, Saba ha desplegado en el aparcamiento de la ciudad de Düren, con una capacidad de 407 plazas, la primera prueba tecnológica sin barreras (excluyendo los aparcamientos en las estaciones de ferrocarril del Reino Unido). Anteriormente, el sistema se puso a prueba en 2021 en el estacionamiento Marktgarage (Hildesheim).

En República Checa, la operación más relevante es el nuevo contrato para la gestión del Hospital Vinohradská (425 plazas) en Praga, la capital del país, mientras que en Eslovaquia se han renovado hasta 8 contratos que suponen cerca de 3.700 plazas.

Comunicación y Relaciones Institucionales

Tel. +34 93 557 55 26 / 93 557 55 59

comunicacion@sabagroup.com

<https://www.sabagroup.com/es/actualidad/sala-de-prensa/>

Oficina del accionista

Tel.+34 93 557 55 28

accionistas@sabagroup.com

