

# REPORTAGE FOTOGRÁFICO

## MOVES 2020

### ACTUACIÓN 2. IMPLANTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

#### MOVESII

<u>SOLICITANTE</u>		
<b>Nombre:</b> SABA APARCAMIENTOS, S.A.		
<u>IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO</u>		
<b>Título:</b> INSTALACIÓN DE 1 PUNTO DE RECARGA DE VEHICULOS ELÉCTRICOS EN SABA APARCAMIENTOS – PORTA MORERA –		
<u>LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO</u>		
<b>Ubicación (Dirección):</b> Porta de la Morera, s/n		
<b>Localidad:</b> Elche	<b>CP:</b> 03203	<b>Provincia:</b> Alicante

## 1.- CARACTERÍSTICAS GENERALES

Descripción de las características más significativas de la empresa:

- Tipo de beneficiario: Persona jurídica
- En el caso de empresas:
  - Epígrafe del IAE → 751.2 Guarda y custodia de vehículos en los denominados aparcamientos subterráneos o «parkings»”.
  - Principales actividades llevadas a cabo por la empresa → Guarda y custodia de vehículos en los denominados aparcamientos subterráneos o «parkings»”.
  - Características de la flota de vehículos. → -
- Justificación del uso al que se destinará la infraestructura de recarga para la que se solicita la ayuda → Uso público en zonas de estacionamiento de empresas privadas y públicas, para dar servicio a sus trabajadores y clientes.

## 2.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA ACTUACIÓN

### Descripción:

Los postes para exterior deben resistir a las diversas condiciones ambientales y posibles actos vandálicos, toda vez que deben simplificar el proceso de instalación y mantenimiento para los operadores. Con los postes URBAN se ha conseguido reducir el tiempo de instalación y simplificar las tareas de operación y mantenimiento.

Los equipos URBAN facilitan las tareas de recarga a los distintos usuarios de VE, incorporando todas las protecciones eléctricas necesarias para garantizar una plena seguridad en el interior de un cuerpo metálico de aluminio. Disponer de tomas Tipo II y/o tomas Schuko en diversas combinaciones, posibilitando la recarga en Modo 1-2 y Modo 3 en función de la configuración escogida. La serie Smart URBAN 20 para donde se necesite ofrecer las máximas prestaciones que exige el mercado, se precise de gestión y monitorización con control remoto o integrarse en plataformas de gestión basadas en el protocolo OCPP 1.5 y 1.6.

Con posibilidad de protección diferencial tipo A ó tipo B con ó sin reconexión automática. Disponibilidad de tapas antivandálicas en modelos con una única toma individual en cada lateral.

### Aplicaciones:

Los postes URBAN son especialmente adecuados para todo tipo de aparcamientos en intemperie. Sus aplicaciones se extienden desde plazas en vía pública, grandes superficies, aeropuertos, empresas de venta y alquiler de vehículos, aparcamientos privados, etc.

**Características técnicas:**



# URBAN

## URBAN-WB T22. Equipo mural doble 3G (Circutor)

**Equipo de recarga de 2 tomas trifásicas Tipo 2**

400 Vac - 32 A - 22 kW, [total 44 kW] (se limita equipo a 22 kW)

- Doble salida conector Tipo 2
- Compatibilidad con Modo 3 completa IEC 61851-1
- Balanceo de potencia entre tomas
- Medida de energía integrada da MID
- Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- Display LCD de dos líneas: información estado carga, contador, etc.
- Protección magnetotérmica y protección diferencial independiente por toma.
- Indicación luminosa de estado de carga (azul, verde y rojo)
- Conexión Ethernet y almacenamiento de datos
- Módem 3G
- Protocolo comunicaciones OCPP & XML
- Posibilidad de añadir comunicaciones 3G y GPRS (opcional)
- Envolvente de aluminio IP54 - IK10.
- Dimensiones 850x450x290 mm (alto x ancho x fondo)

### 3.- UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE RECARGA

La dirección donde instalará los 2 puntos de es:

Identificación	Parking Porta Morera	
Dirección	Porta de la Morera, s/n	
CP	03203	
Localidad	Elche	
Coordenadas geográficas	Latitud	38.264324
	Longitud	-0.695039

#### 4.- REPORTAGE FOTOGRÁFICO





